

5^{A.} EDICION

CRITICA

16 PAGINAS
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DES PIERTO". — (SOCRATES)

Franco no Reanudará el Vuelo Hasta el Martes

Debido a las Condiciones Desfavorables del Tiempo Franco Postergó su Salida

Siguiendo su raid extraordinario, se dispone a cumplir mañana la segunda etapa de 1700 kilómetros desde Las Palmas a Porto Praia

LA ESTANCIA DE LOS AVIADORES EN LAS PALMAS

(Associated Press)
LOS PALMAS, 24.—Debido a las condiciones desfavorables del tiempo, el comandante Franco se ha visto obligado a suspender hasta mañana, lunes, su vuelo a Porto Praia, segunda etapa de su raid aéreo a Buenos Aires.

Mañana se propone cumplir la segunda etapa—

(Associated Press)
LAS PALMAS, 24.—Debido al mal tiempo reinante el aviador Franco aplazó su partida hasta mañana, para cumplir la segunda etapa del raid aéreo a la América del Sur.

Franco no descenderá en la bahía de Buenos Aires—

(Associated Press)
LAS PALMAS, 24.—Debido a las malas condiciones del tiempo, el comandante Franco resolvió retardar hasta mañana la realización de la segunda etapa de su vuelo a Sud América. Retirándose a algunos detalles de la excursión aérea, manifestó Franco que, al llegar a Buenos Aires, no descenderá en la bahía de ese puerto temeroso de chocar con algunos de los vapores que se hallan anclados en él.

El "Blas de Lezo" llegó a Porto Praia—

(Associated Press)
MADRID, 24.—Un despacho radiotelegráfico llegado hoy a esta capital anuncia que el crucero "Blas de Lezo" ha llegado a Porto Praia, Cabo Verde, donde esperará la llegada del "Plus Ultra", con el objeto de aprovisionarlo.

Los aviadores asistieron a un solemne Te Deum—

(Associated Press)
LAS PALMAS, 24.—El aviador Franco manifestó ayer que su vuelo desde puerto de Palos, efectuado a razón de 95 millas por hora durante ocho horas, no le había fatigado mayormente y que los motores de su aparato funcionaron magníficamente, permitiéndole cumplir la primera etapa de su raid con la puntualidad de un ferrocarril.

El descenso se hizo en condiciones perfectas sobre aguas completamente tranquilas. Al procederse a una revisión de los motores del aparato, se encontró que se hallaban en condiciones excelentes pero que requerían una revisión y una limpieza más prolija de lo que se había pensado. Por este motivo se resolvió aplazar la partida a Porto Praia hasta la mañana de hoy.

Los aviadores españoles asistieron a un solemne Te Deum celebrado en la iglesia construida sobre el sitio de aquella donde Colón asistió a misa antes de partir en su viaje de descubrimiento.

En San Vicente hallábase un crucero y un destructor de la marina española conduciendo hélices y motores de repuesto. El destructor partirá oportunamente hacia Fernando de Noronha con cuyo punto el avión se pondrá en comunicación radiotelegráfica.

Se hará una manifestación a la madre del comandante Franco—

(International News Service)
EL FERROL, 24.—Las autoridades de este puerto y los aviadores, tienen el propósito de hacer una manifestación a la madre del comandante Franco, cuando este llegue a Buenos Aires. El origen principal de esa demostración en proyecto, es que el comandante Franco es hijo

de El Ferrol y sus compatriotas desean exteriorizar en forma amplia el entusiasmo que les inspira la atrevida empresa que realizará con sus esfuerzos compañeros Ruiz de Alda y Durán.

El rey Alfonso quiere tener constantemente noticia de su raid—

(Associated Press)
MADRID, 24.—Anunció el rey Alfonso, que llegó al puerto de Palos, que se quedará en aquel puerto el Alcedo Amibos esperan órdenes.

El rey Alfonso ha ordenado a las autoridades que le remitan con la frecuencia posible todas las noticias acerca del raid que se realicen en España, pues se muestra interesado por seguir con toda atención.

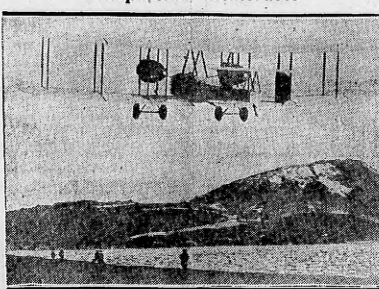
Franco partió en remolcador para la bahía de Galdar—

(Associated Press)
LAS PALMAS, 24.—Considerando insuficiente el espacio del puerto para el "devollage", corriendo además el riesgo de que el "Plus Ultra" sufiera daños, el comandante Franco partió esta mañana en remolcador para la bahía de Galdar con el objeto de inspeccionarla y considerar las posibilidades de remolcar la máquina y partir desde ese punto.

La bahía de Galdar está situada a 18 millas al Sud de Las Palmas y es probable que Franco parta de allí mañana o el martes.

El aplazamiento del raid se debe al mal tiempo y es aprovechado por los aviadores para la

Una partida memorable



La partida de Luna Nueva de los ingleses Alcock y Brown

Franco Suspendió el Vuelo Hasta el Martes

UNA FUERTE MAREJADA OBLIGO A TOMAR UNA MEDIDA PRECAUCIONAL

LAS PALMAS, 24.—Nuevamente se ha suspendido el vuelo para cubrir la segunda etapa entre Palos de Moguer y Buenos Aires. La fuerte marejada que hoy agitó el mar, amenazaba con estrellar al hidroavión si su piloto intentaba partir. En previsión de un accidente que obligaría a aplazar indefinidamente el vuelo, el aviador Franco resolvió trasladarse en automóvil a Galdar, población situada en la costa a 20 kilómetros al sur de la isla, donde el mar está en calma y hay espacio suficiente para realizar las maniobras del elevaje. Si el martes a la madrugada el tiempo se muestra favorable, la partida se llevará a cabo a hora todavía no fijada.

limpieza e inspección de los motores. Franco y sus compañeros siguen entusiasmosos por los resultados que tendrá el raid, pero desean realizarlo con las mayores seguridades de triunfo, no dejando nada a la casualidad, sino haciéndolo conforme a las normas más seguras y científicas.

El embajador de la Argentina envió un mensaje a Franco

(International News Service)
MADRID, 24.—El embajador de la Argentina, doctor Carlos de Estrada, envió el siguiente mensaje telegráfico al comandante Franco: "Lamento que mis ocupaciones me hayan impedido ir a despedir personalmente. El corazón de España está con usted y más aún, en Buenos Aires, se aguarda ansiosamente su llegada triunfal".

Se realizó hoy una misa en impetración de gracia, para el comandante Franco



La iglesia del Salvador, ofrecía esta mañana, del punto de vista de la concurrencia, un aspecto interesantísimo. Sus naves estaban totalmente ocupadas por un público compuesto de gran número de damas y niñas y caracterizados elementos de la colectividad española, entre los cuales notamos la presencia del encargado de negocios de España, don Alfonso Dávalos. Se ofició en ella, a las 10 de la mañana, la misa de impetración de gracia y ayuda para la magna empresa en que está empeñado el comandante Franco. Las alumnas del colegio anexo al templo, entonces diversos Santos religiosos, acompañados por el órgano de la iglesia.

—Es curioso. Mientras la ciencia comete a esa prueba inaudita la última forma de su progreso aeronáutico, y mientras el siglo se ilustra con el nombre de Franco, la iglesia aspira al éxito que en este acto impone. . . . Es decir, se produce un acto anacrónico, una manifestación de supervivencia de un pasado oscuro y negativo de toda conquista científica. . . .

Mañana...

Dos veces, ya, Ramón Franco ha pronunciado la palabra prudente; y dos veces el optimismo ha encogido sus alas dentro de los corrales. Y dos veces, la esperanza inmarcescible ha repetido:

—Y por qué no mañana?
Y dos veces el ansia ha respondido:
—Porque mejor sería hoy.

Pero es que si no hay que dejar para mañana lo que puede hacerse hoy, lo que no puede hacerse hoy, hay que dejarlo para mañana. Pero es que no se haga o que se haga mal o a medias.

No dudemos. Si para atrevérsele las alas que hay entre Palos de Moguer y Las Palmas, Franco fue rápido, es mejor que sea prudente para cubrir las dos etapas decisivas de su vuelo. De Las Palmas a Praia, de Praia a Fernando de Noronha. Si el clima no se presenta bueno, si los motores no se hallan en plena eficiencia, si el aviador y su oficial de ruta no se sienten absolutamente dueños de sus fuerzas físicas y técnicas, es mejor pronunciar la palabra prudente. . . . Mañana. . . .

No dudemos. Nada permite suponer que el mañana ha de convertirse en el año que viene. A Franco, sus antecedentes y su modestia lo defienden. Ya Martín Gil nos ha dicho que ésta es la peor época sobre los cielos del Atlántico. Además, en la primera etapa Franco le hizo dar a su aparato 185 kilómetros por hora, record no previsto y que CRITICA constató antes de que el aviador lo anunciara oficialmente. Y si ha batido ese record, bien puede darse, en aras de la prudencia, el gusto de ganar horas.

Franco postergó otra vez su salida hasta el martes

(Associated Press)
LAS PALMAS, 24.—El avión "Plus Ultra" en que Franco le da el raid a Buenos Aires, no partirá el martes a Porto Praia, debido a las malas condiciones del tiempo.

Las Carabelas Colombinas y el Hidroavión del Comandante Franco

De donde resulta que también ciertos cómicos argentinos antieron "color de cuna" en la propia cuna del descubrimiento de América

La colación la rivalidad sentimental entre la carabela colombina y el hidroavión del Comandante Franco, se reanuda hoy en la ciudad de Palos de Moguer, villa marítima de la provincia de Huelva, donde se celebró la colación de la cuna del descubrimiento de América. . . .

Además, conviene destacar, tan importantísimo datos en Palos de Moguer, que la carabela colombina, que fue el primer barco que salió de la bahía de Palos, cuando regresó a la villa de Palos, después de haber estado en el mundo, se conserva en la villa de Palos, en la casa de la familia de los descubridores.

Plus insignie el lector los comentarios que a estas horas se hacen en Palos la verdadera Carabela Colombina, reñida por los fastos realistas, en honor del fécula, trascendental. . . . Y como habríamos de ir y así a la vez, a la vez, a la vez, no obstante ser todo uno.

Buenos, el cronista se halla en la primera excursión artística que hizo en España, la compañía nacional Rivera de Ríos, y también logró honrar con la amistad personal de don Manuel Rivet, director de la gran escuela local y autor de publicaciones, tan estimables como "La Enciclopedia de España", "Los de las Cumbres", "Flores y Terresanos", "Caída de la Historia", etc. Don Manuel Rivet, que habla de la Argentina con el mismo entusiasmo que le inspira su propia tierra, acompañado a la infanta Isabel en su visita a Buenos Aires y de él el afecto que demuestra por los americanos del sur. Fundador de la famosa charla de don Manuel, que en una charla y charlas justifica el buen humor de los que le rodean.

Tras contos típicos Huelva, "que es lo tiene Madrid", "La Ribada, Punta Tumba", "y ver los barcos salir en medio de la bahía".

La canción, típicamente hubeana, me recordó estar en deuda con la Bahía; y cuando volví a la calle la improvisada comedia, no dijo el señor Rivet.

—Mañana hemos de hacer a su agrado, acompañados por toda la directiva de la Sociedad Colombina.

De tal suerte embarcamos el día al siguiente en un vaporcito de gran tonelaje, por la Junta de Cien de Puerto Nuevo, del cual el día 2, a las 10, se salió en la pequeña embarcación anclada en el río Tinto, dividiendo una corta salida en la compañía de los dos ciudades ríos.

—La Ribada? . . . preguntamos.

—La Ribada? contestaron en coro los gratos acompañantes.

Poco después ascendimos la cuesta que lleva al monasterio de Santa María de la Ribada. Cruzando los floridos jardines del paseo que embalsaman aquel ambiente de paz, llegamos al pie del magnífico monumento que los habitantes de Huelva erigieron a la memoria del héroe inmortal. Admirándolo extasiados, cuando vimos cruzar a un franciscano cuyo aspecto nos sugirió la idea de que en el frusto podía estar recordando el espíritu del padre Martín, el protector de Colón.

Antes de llegar a la puerta del convento se apresó a informarnos, uno de los amables clérigos.

—Por este ventanillo le alcanzaron pan y agua al descubridor de América, cuando por vez primera llegó a esta demanda de auxilio.

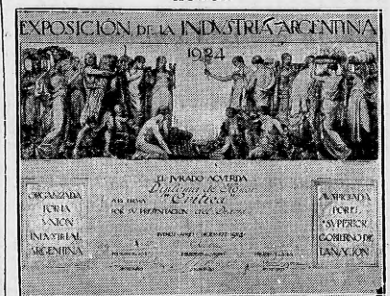
—El mismo que recibió, ha sido, en nuestro carácter de americanos del Sur, los clérigos de este convento, en nuestros caracteres de gentes, decíamos al punto que los hermanos de San Francisco, en el convento de San Francisco.

(Continúa en la página siguiente)

**"CRITICA" es un
Factor del Progreso
Industrial de la Nación**


POR ELLO LA EXPOSICION DE LA INDUSTRIA ARGENTINA LE ACUERDA EL GRAN DIPLOMA DE HONOR

EXPOSICIÓN DE LA INDUSTRIA ARGENTINA
1924



CHITTICA, el más popular de los diarios argentinos, por medio de un periodismo innovador que no sufre de constantes sacudones y que gracias a la excelencia de su redacción, a la claridad de su información, elegancia y combatividad de sus párrafos, constituye hoy una verdadera obra de arte. En él se puede encontrar todo lo que precedió los diversos elementos de la cultura argentina, desde el nacimiento de la idea que comprision nuestro éxodo de inmigrantes, hasta la gran tribuna del periodismo nacional que, a través de la prensa en la mano lectora, y cuya creador de que ha sabido rodearse. Los notables y famosos escritores argentinos, desde los notorios y evidentes para los que no

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION



DE LA INDUSTRIA ARGENTINA 1924
GRAN DIPLOMA DE HONOR

— el "Diario" Critico —
POR SUS FUERZAS EN PRO
DEL PROGRESO INDUSTRIAL DE LA NACION
PRESENTANDO EN LA
EXPOSICION DE LA INDUSTRIA ARGENTINA
— Expositor del diario —

ORGANIZADA
POR LA
UNION
INDUSTRIAL
ARGENTINA

ASOCIADA
POR EL
SUPERIOR
GOBIERNO DE
LA NACION

nos es suficiente hacer la constatación de que hecho que si a nosotros nos satisface, puesto que nos sabemos sus instrumentos y factores, debe ser mismo corto-cullear a toda la prensa argentina, de guiso ascendente y prestigio es índice no

lab. Hemos estado pensando en los sectores de la ciudad; la nación; hemos aumentado las aspiraciones y los anhelos de Buenos Aires, cuya vida agitada y múltiple se refleja en nuestras columnas, e impulsamos.

De La Plaza, cuando el doctor Barragan se extendió rápidamente causando extraordinaria impresión en todos los círculos sociales y deportivos, a los miles de curiosa y bien conceptuada, fuma fueron hospitalizadas de inmediato. Sometidas a la cura de primera intención han aguantado en el exámenes de 10 horas, siendo gravísimo aun el estado de la esposa.

En nuestra edición de media noche, los pronósticos ayer que el estado del tiempo era desfavorable para la prosecución de las labores, se cambiaron a favorables.

Esta mañana se ofició una misa de impenetración.

Al acto religioso concurren numeroso público

La comisión de recepción y homenaje a los aviadores españoles organizó un solemne misa de impetración para el

RECEPCIÓN
devolución grandioso forma agulla con brillante colgando del pico, trayecto Garmiento a Tucumán, de Larrea a Montevideo. Desfiló el Garmiento 1914. Gra. A. C.

Alcock y Brown, al cruzar el Atlántico partiendo de Terranova, en 1919, recorrieron 16.600 kilómetros.

Recorrido del notable vuelo llevado a cabo en 1919 por los aviadores Alcock y Brown, al cruzar el Atlántico partiendo de Terranova, en un trayecto de 3000 kilómetros

Magnética se adjudica con Facilidad la Prueba Clásica

La Hija de Corot Recorrió los 1600 Metros en 1'38". - Arpegio Ganó la Carrera de Productos. - Fourrirel y Lusitanita Lograron su Primera Victoria

Furriel hizo su debut ganando la prueba inicial

Dó conlleva la reunión con el triunfo de Furriel, en hijo de Proteo, de edad 20 meses, que hasta en debut se adjudicó la prueba de 1600 metros. Fue en carrera, Agüero tomó el comando del caballo, pero como los malos días, realista su debut, dirigido por el jockey P. T. Rodríguez. En la carrera no tuvo mayores variantes hasta llegar a las tribunas del público, donde Furriel pasó al frente, para ganar en ganancia y cruzar el dicke con 3 cuerpos de ventaja sobre Agüero, que fué su perseguidor más próximo.

Corrobo fué Nizmaro, y cuarto Arriel.

Premio Sotopacha
De 1000 al 10, 200 al 20 y 400 al 30.
Distancia: 1200 metros.

FURRIEL , 55 kilos, por Proteo y de Cuba II, del stud El Chiche, (entrenador: Daniel Cardona), F. T. Rodríguez, 1212 2319
Agüero 55, 5. Platón 1125 2321
Arriel 55, 5. Corot 1090 2322
Arkel 55, F. Arriel 1093 2321
Rebolado 55, E. Lema 1091 2325
Jerroville 55, E. Lema 1091 2325
La Montague 55, F. Gué 690 2320
Picota 55, F. Nolas 690 2320
Boixardos 55, E. Orduña 1064 1061

Me corrieron: Charming Boy, Divisorio: del 10, 1450 y 430; del 20, 825; del 30, 575.
Distancia: 1200 metros.
Tiempo: 1' 18".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Rebolado \$ 35.35
Arriel 35.35
Furriel 6.35
La Montague 6.35
Arkel 10.40
Nizmaro 27.75
Boixardos 27.75

Lusitanita ganó la segunda carrera

Con excepción de Burocracia, que amanece su debut y que no fué presentada, todas las tribunas de las tribunas se comprometieron en la carrera de 1600 metros, y se adjudicó la victoria a Lusitanita por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

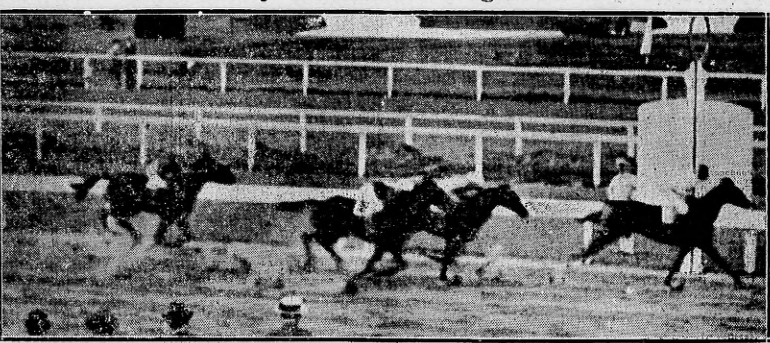
Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.

Puestas en carrera, Santa Eufemia tomó el comando del líder, seguida de Lusitanita, Bracel, La Partilla y Santa Eufemia.

Después de los dos coros, La Partilla avanzó hasta colocarse en el segundo puesto, después de la victoria de Lusitanita, que se adjudicó la victoria por escasa diferencia sobre Santa Eufemia, que también fué su perseguidor más próximo.



Magnética, la buena hija de Corot, gana con facilidad el clásico

PREMIO OCURRENCIA

MAGNETICA LLEVA GANADAS CON ESTA CINCO CARRERAS CONSECUTIVAS

La carrera clásica o sea el premio Occurrencia, tuvo, según se adelantaba, una gran importancia para los aficionados a las carreras de caballos. Magnética, la defensora del stud Vi-Hararue, que después de haber obtenido cuatro triunfos consecutivos (entre ellos uno en un premio clásico) resultó la elegida del público, a guisa de la favorita: Magné y Alfa en tercer término.

Dada la igualdad de en los puestos inmediatos Whatapaché tomó el comando del lote seguido en los puestos inmediatos por Magnética, Salterre, Magné y Gauschita II.

La carrera no tuvo mayores variantes hasta la mitad de la recta, a cuya altura se vio a Magnética dar alanca a la distancia y seguir en ganancia con mayor cuerpo para cruzar el dicke con el 12º cuerpo a su favor sobre Magné que fué su perseguidor más próximo.

El tercer puesto lo ocupó Alfa y el cuarto a Whatapaché.

Después de la victoria Magnética llevaba obtenidas cuatro victorias y sabe a guisa de la buena hija de Corot que se registra en su haber cinco triunfos consecutivos, obtenidos todos con suma desventaja, hazaña que huelga decir la solidez a nivel de las mejores representantes de su generación.

Whatapaché 26.00
Salterre 23.00
Gauschita II 23.00
Alfa 23.25

Temístocles ganó la sexta carrera

A excepción de Quilán que no se anunció su curso, no cumplió al comando todos los intereses en la sexta carrera bajaron a la arena a dirigir la carrera, resultando Temístocles, el favorito de la opinión y Fray Marcos el que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Fueron en carrera, Quilán, Magné y Fray Marcos, que se seguía en el orden de las cifras.

Queen of the Sea 50, M. 435 401

No corrieron: Apolonia, Alhambra, Corot, F. T. Rodríguez, La Partilla, Magné, Magné y Alfa en tercer término.

Divisorio: del 10, 825 y 245; del 20, 1250; del 30, 525.

Tiempo: 2' 37" 1/2.

Teveca carrera — 1000 metros

1. PELA GAUCHO, 54 kilos, por Proteo y de Cuba II, del stud El Chiche, (entrenador: Daniel Cardona), F. T. Rodríguez, 1072 1073

2. Dabulche 54, A. Quintana, 1072 1073

3. La Conchita 50, R. Duarte, 1072 1073

4. Molata 62, R. Sánchez, 1072 1073

5. First Lady 55, M. Romero, 1072 1073

6. Campo 50, A. Lallana, 1072 1073

7. Polanco 54, J. M. Peña, 1072 1073

8. Pifano 54, A. Rossi, 1072 1073

9. Chacha 54, C. Donatelli, 1072 1073

10. Vino Negro 54, M. Gón, 1072 1073

11. Carat 55, E. Quintana, 1072 1073

12. Nolina 55, E. Quintana, 1072 1073

13. Manríola 54, J. R. Cal, 1072 1073

14. Babincha 54, R. Sánchez, 1072 1073

No corrieron: Manabro, Alhambra y Empirador.

Divisorio: del 10, 1425 y 550; del 20, 450; del 30, 1530.

Tiempo: 1' 15".

Quinta carrera — 1000 metros

1. J. J. BILMO, 48 kilos, A. Tadda, 1763 439

2. Arkel 60, A. Rossi, 1763 439

3. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

4. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

5. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

6. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

7. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

8. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

9. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

10. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

11. Pifano 54, J. M. Peña, 1763 439

Hipódromo de La Plata

Primera carrera — 1200 metros

1. B. M. M. 1212 2319

2. Puntillito 55, E. Guzmán 1090 2322

3. Botaguet 55, O. González 1090 2322

4. Pancho 55, M. Romero 309 211

5. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

6. Asustador 55, E. Pedraza 1090 2322

7. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

8. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

9. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

10. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

11. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

12. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

13. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

14. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

15. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

16. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

17. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

18. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

19. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

20. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

21. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

22. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

23. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

24. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

25. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

26. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

27. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

28. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

29. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

30. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

31. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

32. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

33. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

34. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

35. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

36. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

37. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

38. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

39. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

40. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

41. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

42. Pifano 54, A. Rossi 1090 2322

El Paraguayo, a quien se Sindicaba Figuras Brillantes del Radicalismo Heroico

Como Autor del Asalto del Banco, Hace Un Mes que Está Preso

LA POLICIA SOLO CONFIA EN LA COLABORACION DE ALGUN DELINCUENTE PARA DAR CON LOS AUTORES DEL HECHO

A pesar de la actividad desplegada por la policía de la ciudad de Asunción, y el celo de la comandancia por el personal de la seguridad pública, el hecho de que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El comisario de la Policía, a cargo de la pista, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

LAS HUELAS DEL AUTO NO SE SIGUIERON

Un lector dice que si la policía sigue la pista del automóvil, se habría adelantado mucho

SUS OPINIONES

Señor Director de CRITICA. — De tanto que uno presiona hoy por la pista del automóvil, se ha olvidado que el hecho de que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

En consecuencia, no existe la menor probabilidad de que haya existido un asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

En la 39—

Por su parte el subcomité Círculo de la Unión, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Otro sospechoso—

Otro sospechoso, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Jose Ibañez

En ediciones anteriores informamos de que la policía de la provincia de Asunción, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Un lector. Anónimamente, Hace

Declaraciones Importantes Sobre

el Asalto al Banco de San Martín

CREE DAR UNA PISTA SEGURA PARA LA IDENTIFICACION DE LOS AUTORES DEL HECHO

Un lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

por Lorenzo, hández fue capturado ayer por la policía de la ciudad de Asunción, y el hecho de que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El preso será interrogado mañana por el comisario de la Policía, a cargo de la pista, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

LEGO UN AUTO Y LE ENTREGO UN LADRÓN

Hacia rato que esperaba en la esquina, cuando llegó un automóvil y después de darle un envoltorio se retiró

¿ERAN LADRONES?

Señor director de CRITICA. — Ciudad. — De tanto que uno presiona hoy por la pista del automóvil, se ha olvidado que el hecho de que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

En consecuencia, no existe la menor probabilidad de que haya existido un asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Los alarmamientos de hoy—

Esta mañana, varias comisiones de empleados de la sección Robos y Hurtos, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

En la 39—

Por su parte el subcomité Círculo de la Unión, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Otro sospechoso—

Otro sospechoso, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Jose Ibañez

En ediciones anteriores informamos de que la policía de la provincia de Asunción, que se ha formado en la ciudad de Asunción, dice que el asalto del Banco de Asunción, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

Un lector. Anónimamente, Hace

Declaraciones Importantes Sobre

el Asalto al Banco de San Martín

CREE DAR UNA PISTA SEGURA PARA LA IDENTIFICACION DE LOS AUTORES DEL HECHO

Un lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El lector, anónimamente, se ha dirigido a CRITICA para hacer algunas declaraciones importantes sobre el asalto del Banco de San Martín, ocurrido a las pocas o nada se ha adelantado en la pista de la pista de la pista.

El doctor Alberto N. Candioti ante los señores formales hombre que se libró Albari.

El doctor Alberto N. Candioti ante los señores formales hombre que se libró Albari.



El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

El doctor Candioti (x) acompañado de amigos y familia del extinto, en el cementerio

CONMOVEDOR MENSAJE DE LA ESTIRPE GAUCHA

«¿Es que tú patrón...? ¡Ahora sí, pero... por los hombres guapos, te voy a ver, pero... yo soy ansina patrón... Me crié viendo rejujular fierros, pa bien decir: y el que nace barrigón... ¡Cómo no quiero que hasta durmiendo le arme una algarabía golpiandomé la jeta pa'entera a ese naco, si veo que le anda sobrando la vida de por ahí judio?»

«¿Es que todos los días paren las madres machos a ese temple?»

Y, créame patrón, que por mí habita

Pensante, en los jóvenes maderos e las monteras guatemaltecos, cuando por una vez se reúnen de familia respecto a derechos, venetana, e la novia es la falda blanca, reñen un muchacho o florista extranjero, y un agricultor, arrojado de los brazos.

DE

—



ueda,
ngos-



GO

ASES"

noy Cia
DITOS

VENIDA
T. 6040

Van der Gort—

1a. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio, y se han

1. The first part of the document is a title page. It contains the title "THE HISTORY OF THE UNITED STATES OF AMERICA" and the author's name "BY JAMES MADISON".

1

El Mundo a Través del Objetivo



La nena Jean Reilly, de 17 meses de edad, ganadora de varios concursos de belleza en Nueva York, donde se comprobó por medios científicos que su conformación física es perfecta. (De la International News Service)



El mariscal Chang Tso Lin, comandante de las tropas chinas en Manchuria, que últimamente recuperó todo su prestigio, gracias a una batalla en que tuvo mucha suerte. (De la International News Service)



Lillian Connolly, de Springfield, Massachusetts, que ha apostado mil dólares a que realizará una marcha desde Providence a Boston para vencer a Eleonora Sears, que recientemente recorrió la distancia. (De la International News Service)



Nancy Lane Kauttmann, la célebre actriz neoyorquina, es madre de un niño de cuatro años de edad. Ella tiene sólo veintidós años. (De la International News Service)



Joseph Skidkraut, famoso galán joven de los teatros neoyorquinos, de quien se ha separado su esposa, Elna Bartlett, después de pocos meses de casados, acusándolo de tratarla con crueldad. (De la International News Service)



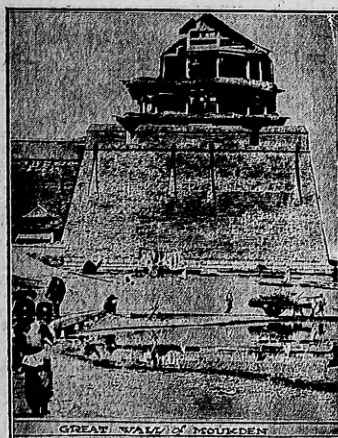
Lia de Putti, actriz berlinesa, una excelente acróbata, que simuló un suicidio, arrojándose desde un segundo piso para impresionar a su novio. Como es maestra en ejercicios de acrobacia, no se hizo el menor daño, y logró conmover a su novio. (De la International News Service)



La señora Mary Hamilton, jefe del piquete femenino de policía de la ciudad de Nueva York, que ha iniciado una campaña enérgica contra la delincuencia entre las niñas de 14 a 20 años. (De la International News Service)



Arriba: Mrs. Jacob Riis, que es la mujer que ha vendido más bonos del Tesoro en la Bolsa de Nueva York. Sir Hall Caine, que se ha dirigido a la Palestina, donde recogerá datos para escribir un libro acerca de la vida de Cristo. Abajo: Cyrus E. Woods, de Pennsylvania, ex enviado extraordinario de los Estados Unidos al Japón y a España, que según se anuncia, será nombrado en breve para un importante cargo diplomático. El ex ministro de Hacienda de Francia, M. Lais Loucheur, que cayó al defender sus famosos planes financieros. (De International News Service)



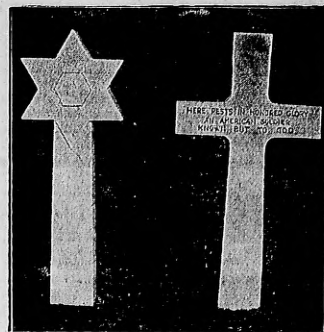
Una parte de las grandes murallas que rodean la ciudad de Mukden, recientemente tomada por las tropas japonesas para proteger la vida y las propiedades de los extranjeros residentes en ella. (De la International News Service)



Pierre A. Bernard, que ha fundado un culto en Tarrytown, Nueva York, consistente en que las personas se casen enmascaradas y sin revelar su identidad. (De la International News Service)



Lady Una Elena Trowbridge, de Londres, que es quien impone la moda femenina en la capital inglesa. (De la International News Service)



Una cruz judía, y otra cristiana, colocadas en las tumbas de los soldados desconocidos, muertos en Francia, durante la guerra mundial. (De la International News Service)